

**Аннотация
рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.4.1 «Экономика судостроительных и судоремонтных
компаний»**

Цель и задачи дисциплины:

Целью дисциплины «Экономика судостроительных и судоремонтных компаний» является формирование знаний обучающихся о теоретических и практических аспектах экономической деятельности судостроительных и судоремонтных компаний.

Задачами изучения дисциплины являются:

– приобретение системы знаний об экономических, правовых и социальных основах функционирования предприятий, типах производств, составе и классификации ресурсов предприятий судостроения и судоремонта, о понятии себестоимости и порядке формирования стоимости (цены) продукции, об основах финансовой деятельности, об особенностях функционирования объектов водного транспорта и транспортной инфраструктуры, судостроительной и судоремонтной промышленности, инструментальных средствах обработки экономической информации для изучения экономической деятельности судостроительных и судоремонтных предприятий;

– изучение основных направлений и методов экономического анализа аспектов деятельности судостроительных и судоремонтных компаний;

– получение навыков обобщения результатов анализа деятельности судостроительных и судоремонтных компаний и разработки выводов и заключений по результатам его проведения, а также проведения укрупненных расчетов основных микроэкономических показателей работы судостроительно-судоремонтных предприятий, рассчитывать себестоимость продукции; определять финансовые результаты деятельности предприятия.

– овладение приемами отбора инструментальных средств для обработки экономической информации в соответствии с поставленными задачами изучения деятельности судостроительных и судоремонтных компаний, методами проведения экономического анализа в судостроительной и судоремонтной отрасли, а также современными методами сбора, обработки и анализа экономических данных

Место учебной дисциплины в структуре ОПОП: Дисциплина «Экономика судостроительных и судоремонтных компаний» относится к блоку Б1.В вариативной части дисциплин. Освоение дисциплины основывается на знаниях обучающихся, полученных ими в ходе изучения дисциплин предыдущих курсов: «Водные пути и порты», «Организация производства», «Экономика транспорта» и «Микроэкономика». Данная дисциплина необходима для освоения следующих дисциплин: «Экономика предприятия» и «Коммерческая деятельность на транспорте».

Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине в рамках планируемых результатов освоения ОПОП:

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОПК-3	Способность выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, проанализировать результаты расчетов	Знать: инструментальные средства обработки экономической информации для изучения экономической деятельности судостроительных и судоремонтных предприятий; основные направления и методы экономического анализа деятельности судостроительных и судоремонтных компаний. Уметь: обобщать результаты анализа деятельности судостроительных и судоремонтных компаний и делать выводы и заключения по результатам его

	и обосновать полученные выводы	проведения. Владеть: приемами отбора инструментальных средств для обработки экономической информации в соответствии с поставленными задачами изучения деятельности судостроительных и судоремонтных компаний; методами проведения экономического анализа в судостроительной и судоремонтной отрасли.
ПК-1	Способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	Знать: экономические, правовые и социальные основы функционирования предприятий, типы производства, состав и классификацию ресурсов предприятий; понятие себестоимости и порядок формирования стоимости (цены) продукции; основы финансовой деятельности; особенности функционирования объектов водного транспорта и транспортной инфраструктуры, судостроительной и судоремонтной промышленности. Уметь: проводить укрупненные расчеты основных микроэкономических показателей работы судостроительно-судоремонтных предприятий, рассчитывать себестоимость продукции; определять финансовые результаты деятельности предприятия. Владеть: современными методами сбора, обработки и анализа экономических данных.

Общая трудоемкость дисциплины «Экономика судостроительных и судоремонтных компаний» составляет 72 часов / 2 зачетных единиц.

Содержание тем дисциплины, структурированное по темам с указанием этапов формирования компетенций:

№	Наименование темы дисциплины	Формируемые компетенции
1.	Тема 1. Понятие и сущность судостроения и судоремонта	ОПК-3, ПК-1
2.	Тема 2. Основные фонды судостроительных и судоремонтных предприятий	ОПК-3, ПК-1
3.	Тема 3.оборотные средства судостроительных и судоремонтных предприятий	ОПК-3, ПК-1
4.	Тема 4. Себестоимость в судостроении и судоремонте	ОПК-3, ПК-1
5.	Тема 5. Финансовые результаты судостроительных и судоремонтных предприятий	ОПК-3, ПК-1

Форма промежуточной аттестации: зачет.